

Příloha č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby

B Souhrnná technická zpráva

a) požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby,

Tato dokumentace byla zpracována v rozsahu dokumentace pro provedení stavby. Tato dokumentace nenahrazuje dílenskou, technologickou nebo prováděcí dokumentaci dodavatele stavby. Dle potřeby dodavatel stavby zpracuje na své náklady dílenskou a výrobní dokumentaci.

Záměna materiálů nebo technologií je možná pouze po odsouhlasení investorem stavby a generálním projektantem. Výběr konkrétních systémů a materiálů bude proveden na základě dohody mezi investorem a vybraným zhotovitelem v rámci výběrového řízení a musí být odsouhlasen generálním projektantem.

b) požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškolení z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolení. Za vybavení pracovníků ochrannými pracovními pomůckami a prostředky zodpovídá dodavatel. Staveništní mechanismy musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami. Současně je potřeba důsledně dodržovat bezpečnostní opatření při pohybu staveništních mechanismů, překládání materiálů apod.

c) podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb,

Pro zařízení staveniště a pro skladování materiálu bude nutný dočasný zábor na pozemcích parc. č. 455/62, 455/133, k.ú. Zábřeh nad Odrou, na kterých se stavba nachází. Zařízení staveniště na území VKP, parc.č. 455/62, k.ú. Zábřeh nad Odrou, nutno umístit na zpevněných plochách, které lze pojíždět pouze malými stavebními stroji.

Maximální potřebná plocha pro potřeby zařízení staveniště bude dohodnuta nejpozději při předání staveniště.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení všech sítí technické infrastruktury a budou respektovány požadavky a podmínky jednotlivých správců a vlastníku technické infrastruktury, které jsou uvedeny v jednotlivých stanoviscích.

Všeobecně:

- Před zahájením stavebních provede zhotovitel stavby vytýčení inženýrských sítí
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou sítí technické infrastruktury, rozsahem ochranného pásma a podmínkami jednotlivých správců technické infrastruktury.
- V případě výkopových prací v ochranných pásmech inženýrských sítí, které jsou v provozu, musí být tyto výkopy prováděny ručně v souladu s požadavky jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od inženýrských sítí, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být tyto sítě poškozeny
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu sítí mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než sítě řádně zabezpečí proti mechanickému poškození.

- Kořenové zóny dřevin (okapová linie koruny rozšířená do stran o 1,5 m) nebudou zatěžovány soustavným popojížděním či odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálů.

Staveniště bude oploceno mobilním oplocením v trase řešeného oplocení a zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob. Rozsah zařízení staveniště (staveništní buňky, volné plochy pro uskladnění materiálu, mobilní WC... apod.) bude upřesněn dodavateli před zahájením prací. Bourací práce budou prováděny bez použití trhavin, postupným rozebíráním svisle odshora dolů. Bourací práce budou prováděny oprávněnou osobou. Pracovníci provádějící bourací práce budou vybaveni potřebnými ochrannými pomůckami a budou řádně proškoleni z bezpečnostních předpisů. Pro práci nad úrovní obvyklé pracovní výšky nad stávajícími podlahami se zřídí lehké pomocné lešení. Lešení se smí postavit jen na pevný, dostatečně únosný podklad.

d) zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod.,

Bezpečnost třetích osob a zvířat pohybujících se v okolí stavby bude zajištěna ohrazením stavby a staveniště a řádným zabezpečením.

e) ochrana životního prostředí při výstavbě.

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Při dodržení bezpečnostních opatření, platných vyhlášek a norem nebude během realizace výrazně narušeno životní prostředí.

Je nutno počítat se zvýšenou hladinou hluku v blízkém okolí a se zvýšenou prašností při stavebních pracích. Požadované práce budou probíhat v pracovních dnech od 7:00 do 17:00 hodin a ve dnech pracovního volna a klidu mohou být po dohodě s objednatelem prováděny práce nehlukné pro okolí.

S veškerými odpady vznikajícími při realizaci záměru musí být nakládáno podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) a jeho prováděcích předpisů. Bude se jednat převážně o stavební suť, železo a ocel, dřevo, sklo, asfaltové lepenky neobsahující dehet a malé množství obalových materiálů.

Původce odpadů (v tomto případě dodavatel stavby), které vzniknou při provádění stavby, je povinen vést jejich průběžnou evidenci a předávat je pouze osobám oprávněným k jejich převzetí.

Všechny odpady musí být v průběhu stavebních prací uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby nedocházelo ke znečišťování staveniště ani jeho okolí. Odvoz zajistí dodavatel stavby.

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, Podchod pod ul. Plzeňskou, propojený s tramvajovými zastávkami Hulvácká se nachází v městské části Ostrava - Jih. Řešené objekty stavby jsou situovány na parcelách č. 2993/3, 2993/4, 2993/7, 455/61, 455/62, 455/133, 455/136, k.ú. Zábřeh nad Odrou. Zájmové území se nachází v zastavěném území města Ostrava, v blízkosti ulice Hulvácká, pod ulicí Plzeňská. Okolní pozemky je plochého charakteru, ul. Plzeňská je provedena na náspu.

Předmětné území se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, v chráněném území ani v záplavovém území. Na pozemku se nevyskytují žádné trvalé stavby ani dřeviny ke kácení.

Rekonstrukce tramvajového podchodu je rekonstrukce stávající stavby podchodu pod ulici Plzeňskou.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,

Záměr stavby je v souladu s Územním plánem města Ostravy (změna č. 3 ze dne 16.8.2022) a koresponduje s regulativy funkčního a prostorového uspořádání území.

Stavba se nachází na ploše určené v ÚP pro Plochy pozemních komunikací s hlavním využitím ploch a zařízení pro silniční a tramvajovou dopravu. Stavba je v souladu s tímto hlavním využitím ploch.

Rekonstrukcí tramvajového podchodu se nemění způsob využití objektu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Nejsou známy.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Pro navrhovanou stavbu jsou vydána stanoviska/vyjádření dotčených orgánů. Podmínky a připomínky v nich obsažené, jsou dodrženy a zapracovány do projektové dokumentace.

Koordinované stanovisko Magistrátu města Ostravy:

Odbor územního plánování a stavebního řádu

Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu – odd. územního plánování a památkové péče jako příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v rámci vydání koordinovaného závazného stanoviska sděluje:

předmět žádosti není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území, a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování a památkové péče (dále jen „MMO ÚP a SŘ“) jako věcně a místně příslušný úřad územního plánování ve smyslu ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), dle ustanovení § 96b odst. 1 stavebního zákona a § 149 správního řádu, na základě žádosti o vydání koordinovaného závazného stanoviska, kterou podal dne 22.11.2023 Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava, který na základě zmocnění zastupuje společnost KAPEGO PROJEKT s.r.o., 28. října 1142/168, 709 00 Ostrava, vydává toto sdělení k záměru

„**Rekonstrukce podchodů pod ulicí Plzeňskou – podchod Hulvácká**“ na pozemcích parc. č. 2993/3, 2993/7, 2993/4 a další v k. ú. Zábřeh nad Odrou, doloženému projektovou dokumentací pro společné povolení stavby z 10/2023, kterou zpracoval KAPEGO PROJEKT.

Z hlediska způsobu využití dotčených ploch dle Územního plánu Ostravy nedochází realizací záměru ke změně využití a dále také ani ke změně urbanistické struktury v zájmovém území.

Vzhledem k uvedenému je možné konstatovat, že předmětný stavební záměr nevyvolá žádnou změnu v území, takže MMO ÚP a SŘ závazné stanovisko dle § 96b odstavce 1 stavebního zákona v této věci nevydává.

Odbor dopravy:

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy (dále jen „úřad“), jako úřad obce s rozšířenou působností věcně příslušný podle ust. § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ust. § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území

obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, pro místní a účelové komunikace ve svém správním území v rámci koordinovaného stanoviska pro společné povolení stavby **vydává vyjádření.**

Dle přiložené dokumentace ke stavební akci „Rekonstrukce podchodů pod ul. Plzeňská – podchod Hulvácká“, pokud dojde během rekonstrukce k dotčení silnice II/647 ul. Plzeňská v k.ú. Zábřeh nad Odrou (např. uložení stavebního materiálu, zařízení staveniště apod.), bude zapotřebí požádat zdejší odbor podle ust. § 25 silničního zákona o povolení zvláštního užívání komunikace. Náležitosti k žádostem jsou dány vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Odbor ochrany životního prostředí:

Realizací stavby nedojde k dotčení zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ani zákonem č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů.

I. Ochrana přírody:

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí (dále jen MMO OOŽP), místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a věcně příslušný podle ust. § 76 odst. 2 písm. a), § 77 odst. 1 písm. l) a ust. § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), vydává na základě ust. § 90 odst. 17 zákona č. 114/1992 Sb. ve spojení s ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb., dle ust. § 4 odst. 2, § 7 odst. 1 a § 12 zákona č. 114/1992 Sb. a dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu a dle ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů ke společné dokumentaci stavby „Rekonstrukce podchodů pod ulicí Plzeňskou – podchod Hulvácká“ pro společné územní a stavební řízení, investora: statutární město Ostrava-městský obvod Ostrava-Jih, IČ 008 45 451, se sídlem Horní 791/3, 700 30 Ostrava, **kladné závazné stanovisko.**

Stavbou dotčený pozemek parc. č. 455/62 v k. ú. Zábřeh nad Odrou je součástí registrovaného významného krajinného prvku (dále jen VKP) č. 14 „Sad Družby“.

Dle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením. VKP se využívají pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Dotčená část registrovaného VKP je tvořena parkově upravenou plochou se zatravněnou plochou a roztroušenými dřevinami. MMO OOŽP konstatuje, že vzhledem k charakteru zásahu (podzemní stavba přípojky NN přimknutá ke stávajícímu chodníku a podél komunikace vedoucí při okraji území VKP, bez požadavku na kácení dřevin) a s ohledem na velikost dotčeného VKP (rozlehlá parkově upravená plocha navazující na zástavbu rodinných a bytových domů, jež je lemovaná frekventovanou ulicí Plzeňská, tvořená převážně roztroušenými dřevinami a travnatými plochami), nemůže dojít k poškození nebo zničení VKP nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkcí ve smyslu ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Případné zařízení staveniště bude na území VKP umístěno výlučně na stávajících zpevněných plochách, vlastní stavba na území VKP bude realizována pouze za pomoci malé techniky.

II. Odpadové hospodářství:

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí (dále jen MMO OOŽP), jako správní orgán příslušný podle zákona č. 51/2020 Sb., o územně správním členění státu a o změně souvisejících zákonů (zákon o územně správním členění státu), na základě ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a

ust. § 4 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 146 odst. 3 písm. b) a odst. 5 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) dává **kladné vyjádření**.

Statutární město Ostrava

Úřad městského obvodu Ostrava-Jih odbor dopravy a komunálních služeb - souhlasné stanovisko s podmínkami pro realizaci stavby

Statutární město Ostrava, Městská policie – souhlasné stanovisko bez připomínek

KHS – nedotčený správní úřad, n e v y d á v á závazné stanovisko

Policie ČR dopravní inspektorát – souhlasné stanovisko bez podmínek

Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o. – souhlasné stanovisko s podmínkami

OVANET a.s. – souhlasné stanovisko s podmínkami

Drážní úřad – souhlasné závazné stanovisko s podmínkami

Dopravní podnik Ostrava a.s. – souhlasné stanovisko s podmínkami

ČETIN a.s. – souhlasné stanovisko se všeobecnými podmínkami

ČEZ Distribuce, a.s. – souhlasné stanovisko s podmínkami pro realizaci stavby

Archeologický ústav AC ČR, Brno – souhlasné stanovisko s podmínkou pro realizaci stavby

DIAMO, státní podnik – souhlasné stanovisko bez připomínek

Sitel, spol. s r.o. – souhlasné stanovisko bez připomínek

Ovak a.s. – souhlasné stanovisko s podmínkami

Quantcom, a.s. – souhlasné stanovisko bez připomínek

Ostravské komunikace a.s. – souhlasné stanovisko s podmínkami

GasNet Služby s.r.o. – souhlasné stanovisko s podmínkami pro realizaci stavby

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Byla provedena vizuální prohlídka řešeného objektu. Z prohlídky byla pořízena fotodokumentace.

V rámci projektu „Rekonstrukce podchodů pod ulici Plzeňskou – podchod Hulvácká“ nebyly prováděny průzkumy jako geologický, hydrogeologický, radonový atp.



g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v chráněné krajinné oblasti.

Stavba přípojky NN (SO 601.4), oprava části přístupové rampy a venkovního schodiště (SO 101), se nachází na území registrovaného významného krajinného prvku č. 14 „Sad Družby“ (dále jen VKP) - pozemek parc. č. 455/62 v k. ú. Zábřeh nad Odrou. Dle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nalézá mimo území ohrožená povodní a mimo sesuvné území. Stavba není v seizmicky rizikovém území. Stavba se nachází na poddolovaném území. Podle údajů internetové databáze ČGS Praha se zájmová lokalita nachází v oblasti vlivů důlní činnosti – plocha s číselným klíčem 4546 Vítkovice, surovina černé uhlí (rok pořízení záznamu 1988). Podle dalších internetových mapových podkladů (mapa důlních podmínek a chráněných ložiskových území MS kraje) se zájmové území nachází v chráněném ložiskovém území (nerudné suroviny), surovina uhlí černé, zemní plyn.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavební úpravy stávajícího podchodu nebudou mít vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry stávajících zpevněných ploch a objektů nebudou po stavebních úpravách změněny. Střecha nového zastřešení schodišťového koridoru a nové výtahové šachty budou odvodněny do přilehlého kolejiště – shodně se stávajícím stavem. Stavební úpravy stávajícího podchodu neovlivní své okolí jak v průběhu výstavby, tak po jejím dokončení. Při provádění výstavby je nutno v maximální míře respektovat požadavky na ochranu životního prostředí, nepoškozovat a chránit zeleň, neobtěžovat okolí nadměrným hlukem, zápachem, prachem apod.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby bude provedena demolice východního schodišťového koridoru, na jeho místě bude vybudována nová výtahová šachta, dále bude provedeno odstranění stávajících nadzemních částí schodišťových výstupů tramvajových podchodů. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení stavby na dopravní infrastrukturu zůstává stávající - nedochází k žádným změnám. Přístupové komunikace k předmětné stavbě jsou řešeny jako bezbariérové. Po provedených stavebních úpravách bude řešený podchod splňovat podmínky vyhlášky 398/2009 Sb. Napojení na stávající technickou infrastrukturu bude zachováno, příp. rekonstruováno. Podchod bude nově napojen na rozvody NN (ČEZ Distribuce a.s.) – řešeno samostatným řízením, slaboproudé rozvody (Ovanet). Rekonstruováno bude napojení na veřejné osvětlení (OK a.s.). Dále bude osazeno 6 ks kamer, které budou napojeny do metropolitní sítě společnosti Ovanet a.s. a na napájecí místo v rozvaděči.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Žádné související a podmiňující investice pro řešený záměr se nerealizují.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Parcelní číslo:	2993/3
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Zábřeh nad Odrou [714305]
Číslo LV:	2755

B Souhrnná technická zpráva
„Rekonstrukce podchodů pod ulici Plzeňskou – podchod Hulvácká“

Výměra [m²]:	1981
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Parcelní číslo:	2993/4
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Zábřeh nad Odrou [714305]
Číslo LV:	3099
Výměra [m²]:	8541
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Parcelní číslo:	2993/7
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Zábřeh nad Odrou [714305]
Číslo LV:	2755
Výměra [m²]:	67
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Parcelní číslo:	455/61
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Zábřeh nad Odrou [714305]
Číslo LV:	2755
Výměra [m²]:	5960

Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Parcelní číslo:	455/62
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Zábřeh nad Odrou [714305]
Číslo LV:	2755
Výměra [m ²]:	8744
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Parcelní číslo:	455/133
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Zábřeh nad Odrou [714305]
Číslo LV:	3099
Výměra [m ²]:	4808
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Parcelní číslo:	455/136
Obec:	Ostrava [554821]
Katastrální území:	Zábřeh nad Odrou [714305]
Číslo LV:	3092
Výměra [m ²]:	228
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí

Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Danou stavbou nevznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo. V rámci projekčních prací bylo ověřeno prostorové umístění stávajících nadzemních konstrukcí schodišťových výstupů na nástupiště směr Nová Ves a Dubina. Stávající nadzemní konstrukce schodišťových výstupů zasahují svým umístěním do průjezdného průřezu dráhy (do jeho postranních volných prostorů).

Základní část průjezdného průřezu je dle ČSN 28 0318 stanovena 1750 mm od osy koleje. Požadavek na vzdálenost postranních volných prostorů je stanoven 1900 mm od osy koleje pro ojedinělou překážku.

Stávající vzdálenost zastřešení schodišťového koridoru od osy koleje byla naměřena dle geodetického zaměření stavby **1833mm v případě nástupiště směr Dubina, v případě nástupiště směr Nová Ves pak 1885mm.** *(Vzhledem k tomu že stavby nejsou rovnoběžné s osou kolejí jsou uváděny nejmenší naměřené vzdálenosti)*

V rámci rekonstrukce podchodu dojde k opravě schodiště včetně zastřešení na zastávce směr Dubina a na zastávce směr Nová Ves bude schodiště zrušeno a nahrazeno výtahovou šachtou.

V rámci projektu bude provedena rekonstrukce nadzemní části schodišťového výstupu na nástupiště směr Nová Ves. Nadzemní část schodišťového výstupu musí respektovat umístění stávajících nosných konstrukcí podzemní části, na které se napojuje.

Ve stísněných podmínkách byla projekčně navržena maximálně možná subtilní ocelová konstrukce. Ocelovou konstrukci ani betonovou podezdívku nelze půdorysně vymístit vůči stávajícím již umístěným podzemním konstrukcím schodiště.

Vzdálenost nových konstrukcí po provedení rekonstrukce zastřešení od osy koleje je dle geodetického zaměření **minimálně 1847mm v případě nástupiště směr Dubina, v případě nástupiště směr Nová Ves je vzdálenost konstrukce výtahové šachty 2218mm.** *(Uvedené rozměry jsou nejmenší naměřené vzdálenosti).*

Po provedení opravy zastřešení schodišťového prostoru nedojde ke zúžení průjezdného profilu.

Z výše uvedených důvodů nelze u schodišťového výstupu na nástupiště směr Nová Ves dodržet požadovanou normovou vzdálenost 2000 ani 1900 mm. Celkovou rekonstrukcí ale dojde ke zlepšení stávající situace přepravovaných osob. Obě nástupiště budou nově zpřístupněna bezbariérově. Nadzemní části schodišťového výstupu budou i po rekonstrukci zasahovat do postranního volného prostoru průjezdného profilu tramvajové trati vymezeného dle normy ČSN 28 0318 rovinou ve vzdálenosti 2000 mm od osy koleje pro zdi a liniové objekty.

Protože není možné dodržet normativní parametry pro odstup pevných překážek, jsou vůči osobám, které by chtěly vstoupit do prostoru mezi překážku a kolej navržena následující bezpečnostní opatření:

- Pro zvýšení bezpečnosti přepravovaných osob bylo na obou nástupištích v návaznosti na schodišťový výstup zřízeno nové zábradlí zabezpečující a oddělující provoz na chodníku od tramvajové.
- Hrana konstrukce zastřešení bude polepena signálními žlutočernými pruhy

- Bude osazeno středové zábradlí (viz. situace) oddělující obě protilehlé nástupiště, tak aby lidé nevstupovali do kolejiště. Zábradlí bude osazeno od výtahové šachty až po přechod přes koleje v délce cca 81,0 metrů
- Na středovém zábradlí budou umístěny výstražné tabulky: Zákaz vstupu osobám do prostoru tramvajové dráhy - celkem 8ks

Zástupci DPO a.s. budou stanovena provizorní opatření po dobu stavby, za kterých je možno provozovat dopravu na tomto úseku trati (upozornění řidičů na nedodržení velikosti postranního volného provozu, úprava provozního řádu při průjezdu daným místem - úprava rychlosti projíždějící tramvaje - v případě služební jízdy apod.).

B.2 Celkový popis stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o rekonstrukci stávajícího podchodu, jehož součástí je stavba výtahu, rekonstrukce venkovní přístupové rampy včetně venkovního schodiště, rekonstrukce schodišťových stupňů včetně zábradlí v podchodu, rekonstrukce zastřešení schodišťového výstupu tramvajového podchodu, sanace stěn, stropů, provedení nových el. rozvodů k výtahu a kamerovému systému.

SO 101 Rekonstrukce přístupové rampy a venkovního schodiště

Nový povrch přístupové rampy z cementobetonového krytu v následující skladbě:

- | | |
|--|-------|
| - Kryt cementobetonový vozovek skupiny CB III | 170mm |
| - Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 8/10 (KSC I) | 120mm |
| - Podklad ze štěrkodrtě | 150mm |

Stávající obrubníky budou odstraněny a nahrazeny novými. Na vodorovné a šikmé části rampy bude aplikována *penetrace*. Následně bude nanesena finální povrchová úprava pomocí samonivelační lité stěrky. Litá stěrka bude doplněna o jemný mletý, tříděný, praný a sušený křemičitý písek do EP a PU pryskyřic). Následně bude proveden vodou ředitelný barevný nebo transparentní plasticko-elastický nátěr.

Sanace přístupového schodiště. V rámci sanace schodiště budou provedena celková revitalizace povrchových úprav podlahy. Celá skladba teracových stupňů schodiště bude až na nosnou základovou desku odbourána. Odhalený povrch železobetonové základové desky se otrýská vodním paprskem o tlaku 200-250MPa - předpoklad v tl. do 5mm. Na základě předpokladu plošné celistvosti konstrukce je navrženo použití celoplošného hydroizolačního krystalizačního nátěru. Na předem navrhčený podklad bude aplikován krystalizační nátěr

Na základovou desku budou nadbetonovány nové schodišťové stupně. Pro betonáž bude použit jemnozrnný beton C25/30, D_{max} 4. Nové nadbetonované stupně budou se základovou deskou spřaženy pomocí dodatečně vlepených trnů Ø8mm á200mm, hl. vlepení 120mm.

Na povrch nového schodiště bude aplikována dvousložková hydroizolační stěrka, aplikace 2 vrstev v celk. tl. 2,0mm, podklad bude předem penetrován. Kouty budou vyztuženy systémovou pružnou těsnicí páskou. Vytažení izolace 300mm na stěny nad úroveň schodišťových stupňů.

Obklad schodišťových stupňů bude proveden pomocí Teracové schodovky tvaru "L" Ta-104, délka cca 1800mm, tl.40mm (nástupnice tryskána, podstupnice leštěná, první a poslední stupeň v každém rameni barevně odlišit - plně černé).

SO 601 Rekonstrukce podchodu

SO 601.1 Architektonicko stavební a stavebně konstrukční řešení

Sanace podchodu

V rámci sanace podchodu budou provedena celková revitalizace povrchových úprav podlahy a stěn. Po osekání obkladu stěn na cementovou maltu a osekání břizolitových omítek stropů

se odhalený povrch železobetonových stěn a stropů otrýská vodním paprskem o tlaku 200-250MPa - předpoklad v tl. 10mm. Po otrýskání se provede průzkum železobetonové konstrukce.

Na základě předpokladu plošné celistvosti konstrukce je navrženo použití celoplošného hydroizolačního krystalizačního nátěru. Výtluky o velikosti 5-50mm budou vyspraveny hrubou vysprávkovou maltou na beton. Aplikace reprofilační vrstvy stěn je uvažována ručním nanášením, aplikace reprofilační vrstvy stropů pak strojním nanášením.

Finální povrchová úprava bude provedena jemnou vysprávkovou maltou na beton. Následně bude proveden vodou ředitelný barevný nebo transparentní plasticko-elastický nátěr.

Podlahová konstrukce se po vybourání nášlapné vrstvy otrýská vodním paprskem o tlaku 200-250MPa - předpoklad v tl. do 5mm. V rámci tryskání budou odstraněny stávající nesoudržné vrstvy a případná zkarbonatovaná vrstva betonu v tl. 5mm, včetně jinak poškozených oblastí konstrukcí až na zdravý beton.

Na povrch spádového betonu bude aplikována dvousložková hydroizolační stěrka, aplikace 2 vrstev v celk. tl. 2,0mm, podklad bude předem penetrován. Kouty budou vyztuženy doplněním o systémovou pružnou těsnicí pásku. Vytažení izolace 300mm na stěny nad úroveň čisté podlahy. Nášlapná vrstva bude provedena plošnou betonovou dlažbou tl. 40mm. Lepení dlažby bude prováděno flexibilním cementovým lepidlem pro středněvrstvé lepení obkladů a dlažeb vč. desek z přírodního kamene.

Sanace schodiště

V rámci sanace schodiště budou provedena celková revitalizace povrchových úprav podlahy a stěn. Po osekání obkladu stěn na cementovou maltu a osekání břizolitových omítek stropů se odhalený povrch železobetonových stěn a stropů otrýská vodním paprskem o tlaku 200-250MPa - předpoklad v tl. 10mm. Po otrýskání se provede průzkum železobetonové konstrukce.

Na základě předpokladu plošné celistvosti konstrukce je navrženo použití celoplošného hydroizolačního krystalizačního nátěru. Výtluky o velikosti 5-50mm budou vyspraveny hrubou vysprávkovou maltou na beton. Aplikace reprofilační vrstvy stěn je uvažována ručním nanášením, aplikace reprofilační vrstvy stropů pak strojním nanášením.

Finální povrchová úprava bude provedena jemnou vysprávkovou maltou na beton. Následně bude proveden vodou ředitelný barevný nebo transparentní plasticko-elastický nátěr.

Celá skladba teracových stupňů schodiště bude až na nosnou základovou desku odbourána. Odhalený povrch železobetonové základové desky se otrýská vodním paprskem o tlaku 200-250MPa - předpoklad v tl. do 5mm. Na základě předpokladu plošné celistvosti konstrukce je navrženo použití celoplošného hydroizolačního krystalizačního nátěru. Na předem navlhčený podklad bude aplikován krystalizační nátěr

Na základovou desku budou nadbetonovány nové schodišťové stupně. Pro betonáž bude použit jemnozrnný beton C25/30, Dmax 4. Nové nadbetonované stupně budou se základovou deskou spřaženy pomocí dodatečně vlepených trnů Ø8mm á200mm, hl. vlepení 120mm.

Na povrch nového schodiště bude aplikována dvousložková hydroizolační stěrka, aplikace 2 vrstev v celk. tl. 2,0mm, podklad bude předem penetrován. Kouty budou vyztuženy systémovou pružnou těsnicí páskou. Vytažení izolace 300mm na stěny nad úroveň schodišťových stupňů.

Obklad schodišťových stupňů bude proveden pomocí Teracové schodovky tvaru "L" Ta-104, délka cca 1800mm, tl.40mm (nástupnice tryskána, podstupnice leštěná, první a poslední stupeň v každém rameni barevně odlišit - plně černé).

Podesty budou obloženy Teracová dlažba Ta-104 300/300 - povrch tryskaný. Na sokl bude použita tvarovka výšky 75mm, Ta-104 povrch leštěný.

Zastřešení schodiště

Zastřešení schodiště na tramvajové zastávce směr Dubina má půdorysné rozměry 7,9 x 2,2m. Výšku cca 3,2 m a sklon střechy 5°. Jedná se o rámovou svařovanou konstrukci provedenou z jacklů. Hlavní rámy a podélné nosníky střechy jsou navrženy z jacklu 150x100x5. Dále jsou zde rámečky pro uchycení vláknocementových desek z jacklů 50x3 a spojovací profily rámu jsou navrženy z jacklů 60x3. Rámečky šroubovat skrz sloupy až po ukotvení rámu. Prostorová tuhost konstrukce zastřešení je zajištěna zrámováním v příčném i v podélném směru konstrukce.

Střecha - Svislé opláštění ocelové konstrukce schodišťového výstupu bude provedeno čirým lepeným sklem VSG 8,4mm. Kotvení zasklení bude provedeno pomocí uceleného systému hliníkových profilů kotvených k OK konstrukci (příčkové nosné profily, přítlačné lišty, krycí lišty vč. těsnění).

Stěny - Zastřešení bude provedeno čirým lepeným sklem VSG ESG 12,76mm. Kotvení zasklení bude provedeno pomocí uceleného systému hliníkových profilů kotvených k OK konstrukci (příčkové nosné profily, přítlačné lišty, krycí lišty vč. těsnění).

Soklová část - Soklová část zastřešení bude opláštěna pomocí vláknocementových desek tl.8mm, barva tmavě šedá, vláknocementové desky budou opatřeny vysoce odolným transparentním nátěrem.

Stavební jáma pro nový výtah

Dle geologického průzkumu budeme zasahovat do špatně zrněných štěrků, tedy do nesoudržných štěrků s možností akumulace vody. Geologický průzkum na vodu nenarazil, ale vzhledem k tomu že je zde realizován objekt podchodu tak přes zásypy objektu může docházet k akumulaci vody. Proto je ve dně navržena čerpací jímka. Předpokládám omezený přístup pro mechanizaci a provoz tramvají. Stabilitně uvažováno s provozem tramvají po celém obvodu jámy.

V první fázi proběhne vrtání injektážních vrtů a následná injektáž přes manžetové trubky vzestupně, ve štěrcích dvou fázová, zajistíme tím zpevnění štěrků, které by se sypaly do výkopu a zároveň utěsníme stavební jámu z boků. Výška štěrků je dle zaměření z roku 1960 a podle kontrolního porovnání výšek může být ve skutečnosti cca +/-0,5m.

Stěny zajistíme hřebíkováním. Při hloubení s postupem s lávkou 1,0m se provede zastříkání jámy betonem SB 25 a následně se etáž zahřebíkuje.

Předpoklad 4 etáže. Jáma je rozšířena o 1,6m na jednu stranu, to je běžné rozšíření pro danou hloubku výkopu, prostor využijeme pro osazení čerpací jímky.

Použité mechanismy jsou malých rozměrů, používají se běžně pro důlní díla. Vrtací souprava se dá dopravit prakticky ručně (HVS 030E), stříkaný beton se dopravuje shora.

Nová výtahová šachta

Po provedení výkopů bude na dně stavební jámy zlepšeno stávající podloží. Výtahová šachta bude monolitická železobetonová. Výška šachty bude 10,6m a půdorysný rozměr bude cca 3,0m x 3,5m.

Stávající ŽB podchod bude v jednom místě cca 1,0m podkopán. Tato část bude stabilizována dle samostatného projektu zajištění stavební jámy. Před demolicí stropní konstrukce nad schodištěm je nutné zajistit ŽB stěny schodiště proti překlopení zemním tlakem, neboť ŽB strop zřejmě rozepírá ŽB stěny proti zemnímu tlaku. Zajištění je navrženo zvlášť v projektu zajištění stavební jámy.

Výtahová šachta bude založena cca 1m pod úrovní stávajícího ŽB podchodu. V základové spáře bude proveden podkladní beton tl. cca 100mm, který bude vyztužen sítí kari 8/100/100. Podkladní beton je navržen z betonu C16/20 X0. Na podkladní beton bude vybetonována základová deska tl.400mm. Na tuto desku budou napojeny ŽB stěny šachty, které budou tl.500mm v podzemní části a 300mm v nadzemní části. Šachta bude zastropena ŽB deskou

tl.250mm. Výtahová šachta bude dilatována od stávajícího podchodu, avšak počítá se, že dojde při zasypání k opření výtahové šachty o ŽB podchod.

Výtahová šachta je navržena z vodostavebního betonu BETON C30/37 XC4, XF1, XA2 beton odolný vůči pronikání vody dle ČSN EN 12 390-8. Beton bude vyztužen vázanou výztuží B500B. Množství výztuže bude cca 180kg/m³ betonu. ŽB šachtu je potřeba provádět jako bílou vanu z voděnepropustného betonu. Veškeré pracovní spáry je potřeba ošetřit tak, aby nedocházelo k průsaku vody. Navíc bude šachta z venku izolovaná. Bude provedeno tzn. dvojité jištění proti průsaku vody.

Stavba se nachází v blízkosti tramvají a je pravděpodobné, že dojde ke kontaktu s bludnými proudy. Nebyl proveden korozivní průzkum lze předpokládat, že se stavba nachází v nejvyšší stupni v nebo iv. ŽB KONSTRUKCE MUSÍ BÝT CHRÁNĚNY PRIMÁRNÍMI I SEKUNDÁRNÍMI OPATŘENÍMI A KONSTRUKČNÍMI ZÁSADAMI DLE TP124.

Střešní plášť výtahové šachty bude ve skladbě, penetrační nátěr, natavený modifikovaný pás se skleněnou výztužnou rohoží (200g/m²) tl. 4mm, montážně kotvené spádové klíny z EPS 100, spád 3%, proměnné tl. 60-135mm, separační geotextilie 300g/m², hydroizolační PVC-P fólie s PES výztužnou vložkou celk. tl. 1,5mm (mechanicky kotvena). Klempířské prvky budou provedeny z FeZn plechu RAL 7016.

Technická specifikace výtahu:

Typ výtahu:	Osobní výtah
Umístění výtahového stroje:	Horní část šachty
Nosnost (kg/osob):	1150 / 15
Rychlost (m/s):	1
Zdvih (m):	4.2
Počet stanic:	2
Přední vstupy:	1
Zadní vstupy:	1
Rozměry šachty (mm):	1950 x 2380
Hloubka prohlubně (mm):	1600
Výška horního přejezdu (mm):	3500 (po spodní hranu montážních ok,)
Pohon:	Bezpřevodový
Výkon motoru (kW):	7.2
Jmenovitý proud (A):	19
Hlavní pojistky v rozvaděči (A):	16
Přívod proudu k výtahu (V / Hz):	3 x 400 / 50
Typ napájení:	3 fázový TN-S/MSW 5
Rozměry kabiny (ŠxHxV) (mm):	1400 x 1850 x 2200
Rozměr dveří (ŠxV) (mm):	900 x 2100
Výška dveřního otvoru (mm):	2280 / 2280

SO 901 Stavba středového zábradlí

Středové zábradlí se svislou žebrovou výplní je řešeno dle architektonické studie projektu „Estetizace a výměna městského mobiliáře“, zpracovaného společností MAF-OVA s.r.o. v roce 2020. Celková délka středového zábradlí bude 81 m.

Středové zábradlí je umístěno v ose kolejiště a vzájemně odděluje obě nástupiště a brání průchodu osob mimo koridor určený pro přecházení. Zábradlí bude ocelové celosvařované s vloženou příšroubovanou rámovou výplní ze svislic. Sloupky jsou navrženy z obdélníkových uzavřených profilů jáckl 60×40×3 mm, dl. 1,6 m. Průběžné madlo je navrženo z obdélníkového uzavřeného profilu jáckl 60×20×3 mm. Výška horní hrany madla bude +1,10 m nad upraveným terénem kolejiště. Středová příčka bude provedena z obdélníkového uzavřeného profilu jáckl 60×40×3 mm. Výška horní hrany středové příčky bude +0,48 m.

Svislá žebrová výplň bude provedena z plochých tyčí 40x5 mm, nahoře a dole přivařených na podélné ploché tyče 40x6 mm. Celý rámeček svislic bude délky maximálně čtyři pole, tj. max 5,4 m. Ve svislicích budou vypáleny obdélníková okénka, která při pohledu v podélném směru

zobrazí vlnité ornamenty. Koncová pole středového zábradlí budou při pohledu v podélném směru zobrazovat směrové šipky a názvy směrových lokalit „NOVÁ VES / DUBINA“.

Základové patky budou z betonu C20/25 XC2, CI 0,2, Dmax 22, S3 o rozměrech $\varnothing 300 \times 700$ mm. Navržené zapuštění horní hrany patky bude 0,100 m pod UT, základová spára bude 0,800 m pod UT. Patky budou betonovány do ztraceného bednění z předem osazené a obsypané KGEM trubky DN 315. Sloupky zábradlí budou osazeny do betonových patek, hl. kotvení min. 400 mm.

Protikoroziní ochrana zábradlí bude zajištěna nátěrovým systémem v barvě RAL 7016.

STATICKÉ POSOUZENÍ:

ŽB výtahová šachta:

Šachta bude provedena místo jednoho schodiště do podchodu. Stávající schodiště bude ubouráno a místo tohoto schodiště bude provedená výtahová šachta. Výtahová šachta bude monolitická železobetonová. Výška šachty bude 10,6m a půdorysný rozměr bude cca 3,0m x 3,5m.

Stávající ŽB podchod bude v jednom místě cca 1,0m podkopán. Tato část bude stabilizována dle samostatného projektu zajištění stavební jámy. Před demolicí stropní konstrukce nad schodištěm je nutné zajistit ŽB stěny schodiště proti překlopení zemním tlakem, neboť ŽB strop zřejmě rozepírá ŽB stěny proti zemnímu tlaku. Zajištění je navrženo zvlášť v projektu zajištění stavební jámy.

Před realizací je nutné ověřit, zda je schodišťový prostor dilatovaný od ŽB podchodu. V případě, že by nebyl, je nutné kontaktovat projektanta, který navrhne další postup demolice a způsob podchycení stávajícího otvoru v ŽB podchodu.

Výtahová šachta bude založena cca 1m pod úrovní stávajícího ŽB podchodu. V základové spáře bude proveden podkladní beton tl. cca 100mm, který bude vyztužen sítí kari 8/100/100. Podkladní beton je navržen z betonu C16/20 X0. Na podkladní beton bude vybetonována základová deska tl. 400mm. Na tuto desku budou napojeny ŽB stěny šachty, které budou tl. 500mm v podzemní části a 300mm v nadzemní části. Šachta bude zastropena ŽB deskou tl. 250mm. Výtahová šachta bude dilatována od stávajícího podchodu, avšak počítá se, že dojde při zasypání k opření výtahové šachty o ŽB podchod.

Výtahová šachta je navržena z vodostavebního betonu BETON C30/37 XC4, XF1, XA2 beton odolný vůči pronikání vody dle ČSN EN 12 390-8. Beton bude vyztužen vázanou výztuží B500B. Množství výztuže bude cca 180kg/m³ betonu. ŽB šachtu je potřeba provádět jako bílou vanu z voděnepropustného betonu. Veškeré pracovní spáry je potřeba ošetřit tak, aby nedocházelo k průsaku vody. Navíc bude šachta z venku izolovaná. Bude provedeno tzn. dvojité jištění proti průsaku vody.

Stavba se nachází v blízkosti tramvají a je pravděpodobné, že dojde ke kontaktu s bludnými proudy. Nebyl proveden korozivní průzkum lze předpokládat, že se stavba nachází v nejvyšší stupni v nebo iv. ŽB KONSTRUKCE MUSÍ BÝT CHRÁNĚNY PRIMÁRNÍMI I SEKUNDÁRNÍMI OPATŘENÍMI A KONSTRUKČNÍMI ZÁSADAMI DLE TP124.

Ocelová konstrukce zastřešení schodiště:

Zastřešení schodiště na tramvajové zastávce má půdorysné rozměry 7,2 x 2,1 m. Výšku cca 2,96 m a sklon střechy 5°. Jedná se o rámovou svařovanou konstrukci provedenou z jacklů. Hlavní rámy a podélné nosníky střechy jsou navrženy z jacklu 150x100x5. Dále jsou zde rámečky pro uchycení Cembit desek z jacklů 50x3 a spojovací profily rámu jsou navrženy z jacklů 60x3. Rámečky šroubovat skrz sloupky až po ukotvení rámu. Prostorová tuhost konstrukce zastřešení je zajištěna zrámováním v příčném i v podélném směru konstrukce.

Nosné rámy jsou kotveny do stávajících základových pásů přes patní plech o tloušťce 10 mm pomocí chemických kotev M16 do vrtaných kanálků. Minimální hloubka vrtání je 150 mm. Podlité pod patním plechem na vyrovnání nerovností je cca 10 mm pomocí podložek a vysokopevnostní malty. Vkotvení bude zajištěno propojení nosné ocelové konstrukce s obnaženou výztuží žb základů pomocí ocelových pásků. Není součástí OK. Propojení se provádí z důvodů výskytu bludných proudů.

Opláštění bude provedeno pomocí lepeného vícevrstvého skla a vláknocementovými deskami. Veškeré profily uzavřeného průřezu (např. čtyřhranné trubky, trubky atd.), opatřit nátokovými a výtakovými **otvory** do zinkovací lázně.

Tvar a rozměry zastřešení schodiště zastávky jsou patrné z přehledných výkresů ocelové konstrukce, které jsou nedílnou součástí dokumentace.

Nosná konstrukce zastřešení schodiště zastávky vyhovuje na mezní stav únosnosti i na mezní stav použitelnosti od zatížení popsané v kapitole 4 Hodnoty zatížení. Deformace nepřekračují limitní hodnoty deformace. Deformace jsou patrné v protokolu o statickém výpočtu.

Maximální deformace navrhované konstrukce jsou menší než maximální povolené a limitní deformace.

ZÁVĚR

Konstrukce vyhoví na zatížení popsané v kapitole 4 a je navržena a posouzena tak, aby odolala uvažovaným silovým účinkům a sloužila požadovanému účelu dle platných norem a platných předpisů na území ČR.

Návrh nosné ocelové konstrukce zastávky vyhovuje na mezní stav únosnosti i na mezní stav použitelnosti od zadaného zatížení v kapitole Zatížení a Zatěžovací stavy ve smyslu ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí - část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby. Deformace prvků nepřekračují limitní hodnoty deformací.

b) účel užívání stavby,

Rekonstrukcí tramvajového podchodu nedojde ke změně v účelu užívání stavby.

Podchod bude i nadále sloužit svým účelům (jako přístupový bod k tramvajovým zastávkám).

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Pro projekt stavby „Rekonstrukce podchodů pod ulici Plzeňskou – podchod Hulvácká“ nebylo žádáno o výjimku z technických požadavků na stavby a technických požadavků zajišťujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

viz. B.1 e)

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v chráněné krajinné oblasti.

Stavba přípojky NN (SO 601.4), oprava části přístupové rampy a venkovního schodiště (SO 101), se nachází na území registrovaného významného krajinného prvku č. 14 „Sad Družby“ (dále jen VKP) - pozemek parc. č. 455/62 v k. ú. Zábřeh nad Odrou. Dle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Neobsazeno.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkováné množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Vzhledem k druhu stavby neobsazeno. Provozem tramvajových zastávek bude vznikat běžný komunální odpad – původci odpadů budou cestující tramvajemi. Tento odpad bude umísťován do odpadkových košů umístěných na nástupištích.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba nebude členěna na etapy. Po celou dobu stavby budou zastávky přístupné pouze z ulice Palkovského. Přístup z ulice Hulvácké, bude po celou dobu stavby uzavřen. Vzhledem k možnému přecházení obyvatel přes frekventovanou komunikaci ul. Plzeňská, bude na zastávce směr Dubina umístěno dočasné oplocení po celou dobu stavby. Zastávka směr Dubina bude přístupná přes stávající přechod přes tramvajové pásy z ulice Palkovského. Jako první bude provedena konstrukce výtahové šachty na zastávce směr Nová ves. Poté se bude provádět rekonstrukce podchodu včetně schodiště, který ústí na tramvajovou zastávku směr Dubina, venkovní přístupové rampy do podchodu a venkovního schodiště. Celková délka stavby se předpokládá 4 měsíce.

Předpokládané zahájení stavby - rok 2025.

j) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby jsou cca 18 mil. Kč s DPH.

V Ostravě 01/2024
Ing. Jan Neuwirt